

Konsultacje społeczne projektu programu priorytetowego: „Mój rower elektryczny”

L.p.	Obecne zapisy	Proponowane zmiany	Uzasadnienie
1.	Kwota alokacji: do 50 000 000 zł.	Kwota alokacji: do 50 000 000 zł, z czego 15 000 000 zł przeznaczone jest na dotacje dla nabywców elektrycznych rowerów transportowych (cargo), a 35 000 000 zł na pozostałe rowery elektryczne.	Program jest bardzo dobrym pomysłem, a jego cele w postaci redukcji ruchu samochodowego, zużycia paliw i związanych z tym emisji są jak najbardziej szczytne. Niestety w obecnym kształcie programu zachodzi jednak ryzyko że środki zostaną wydane i to już w pierwszych tygodniach działania programu, a cele nie zostaną w najmniejszym stopniu osiągnięte, przede wszystkim z powodu wypłaty dotacji głównie nabywcom rowerów sportowych, które mają marginalny udział w komunikacji rowerowej. Najlepszą część programu stanowią rowery elektryczne towarowe (cargo), dają one najwyższą szansę osiągnięcia celów programu. Dostępne dane o rynku rowerowym wskazują, że w Polsce w 2023 roku sprzedało się ok. 300 000 rowerów elektrycznych wszystkich typów (dane VeloBank). To oznacza, że gdyby połowa nabywców e-rowerów, która kupił je w drugiej połowie 2024 r. złożyła wnioski doszłoby do wyczerpania środków w programie. Jednocześnie większość z tych rowerów elektrycznych to rowery górskie i rekreacyjne, z reguły nieużywane w miastach, często wręcz wożone do lasu autem, po to by tam uprawiać sport. Wydzielenie puli środków na rowery elektryczne cargo zagwarantuje w lepszym stopniu osiągnięcie celów programu. Rowery e-cargo (towarowe), które są najdroższe ale jednocześnie mają największy potencjał w redukcji ruchu samochodowego. Są używane głównie w miastach i pozwalają na zabranie 2-6 dzieci, osoby dorosłej albo ładunku do wadze nawet do 150kg. Należy zauważyć, że w krajach takich jak Niemcy, Francja czy Austria programy dopłat dotyczą tylko elektrycznych rowerów towarowych.

L.p.	Obecne zapisy	Proponowane zmiany	Uzasadnienie
2.	Brak zapisu	W przypadku gdyby liczba złożonych wniosków znacznie przekraczała posiadane środki dotacje kierowane są w pierwszej kolejności do nabywców elektrycznych rowerów towarowych (cargo), wózków rowerowych i elektrycznych rowerów miejskich	Kryteria programu wskazują, że obowiązuje zasada pierwszeństwa wynikająca z kolejności składania wniosków. Z uwagi na problemy opisane w punkcie poprzednim należy wprowadzić mechanizm, który zapewni że dotacja trafią przede wszystkim do tych beneficjentów, którzy dają większe szanse na osiągnięcie celów programu.
3.	Przez rower elektryczny transportowy (cargo) należy rozumieć nowy pojazd zbudowany lub przystosowany do przewozu towarów lub osób spełniający jednocześnie definicję roweru elektrycznego (z wyłączeniem rowerów wieloosobowych np. typu tandem, które kwalifikują się do dofinansowania jako rower elektryczny).	Przez rower elektryczny transportowy (cargo) należy rozumieć nowy pojazd zbudowany do przewozu towarów lub osób spełniający jednocześnie definicję roweru elektrycznego, który posiada co najmniej 50 kg ładowności poza wagą rowerzysty, wyposażony w przeznaczone do tego celu kosz, skrzynię, platformę lub wzmocniony bagażnik (z wyłączeniem rowerów wieloosobowych np. typu tandem, które kwalifikują się do dofinansowania jako rower elektryczny). W szczególności za rower transportowy (cargo) uważa się rowery trójkołowe ze skrzynią ładunkową, rowery cargo typu <i>long-john</i> oraz rowery cargo typu <i>long-tail</i> .	Zmiana ma po części charakter redakcyjny, by elementy składające się na definicję roweru transportowego (cargo) znalazły się w jednym punkcie. Z drugiej strony wprowadzono 3 niewielkie poprawki: 1) w powszechnie przyjętym rozumieniu próg który stanowi dolną granicę uznania roweru za typ cargo to 50 kg, 2) usunięto słowa „lub przystosowany” by wykluczyć na tym polu nadużycia, program dotyczyłby zatem tylko fabrycznie wykonanych rowerów towarowych, 3) dodanie drugiego zdania od słów „W szczególności...” ma na celu dookreślenie pojęcia roweru transportowego (cargo) przy użyciu powszechnie przyjętych pojęć, określenia te (<i>long-john</i> , <i>long-tail</i>) nie mają odpowiednika w języku polskim
4.	Przedsięwzięcie polegające na zakupie nowego roweru elektrycznego, nowego elektrycznego roweru transportowego (cargo), nowego elektrycznego wózka rowerowego. W ramach programu kwalifikowane są pojazdy nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 24 miesiące przed datą zakupu włącznie z baterią, której data produkcji to maksymalnie 24 miesiące przed datą zakupu	Przedsięwzięcie polegające na zakupie nowego roweru elektrycznego, nowego elektrycznego roweru transportowego (cargo), nowego elektrycznego wózka rowerowego. W ramach programu kwalifikowane są pojazdy nowe.	Data produkcji roweru i baterii jest trudno weryfikowalna, stąd propozycja by zrezygnować z tego kryterium.
5.	7.3. Warunki finansowania 1) zakupiony pojazd musi być oznakowany w okresie trwałości (naklejka);	Usunięcie pkt 1)	Rower elektryczny nie ma często powierzchni na której dałoby się umieścić naklejkę. Brak celowości dla tego rozwiązania.